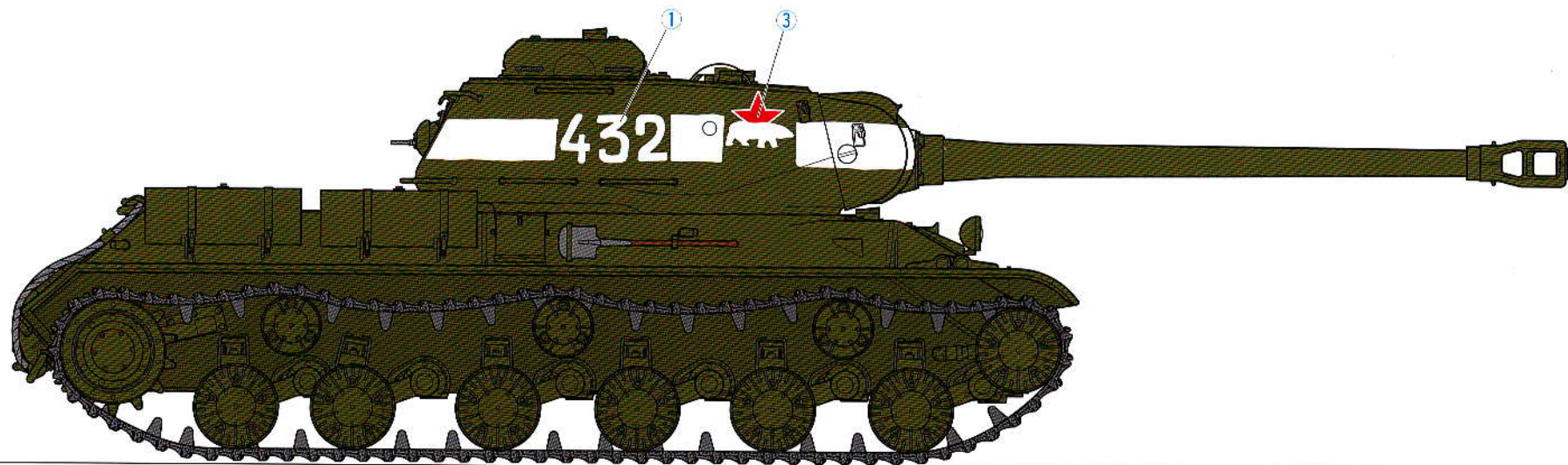
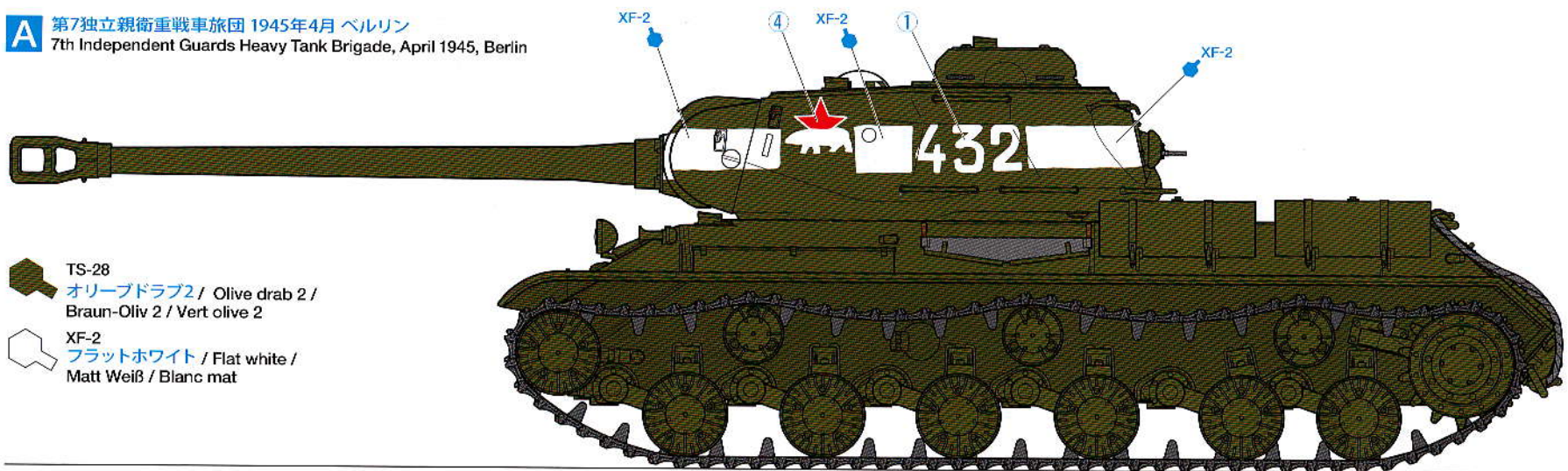


RUSSIAN HEAVY TANK JS-2

MODEL 1944 ChKZ

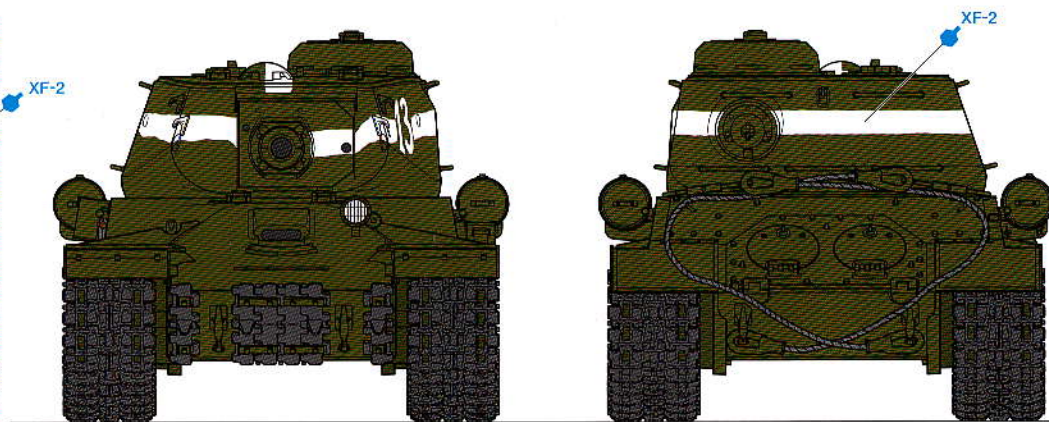
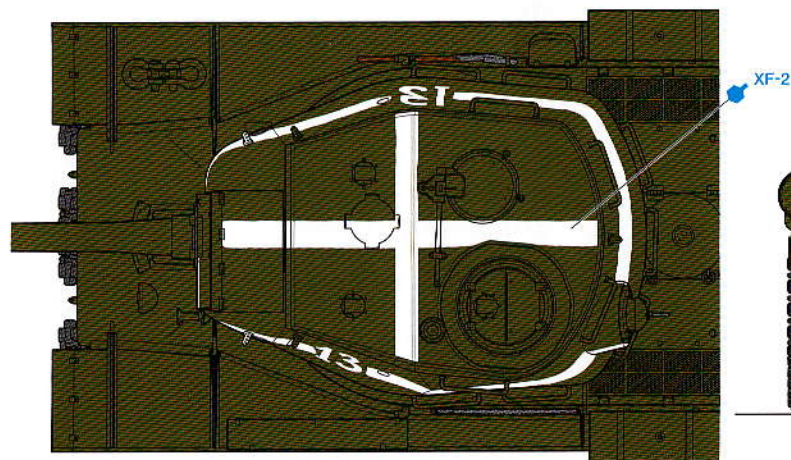
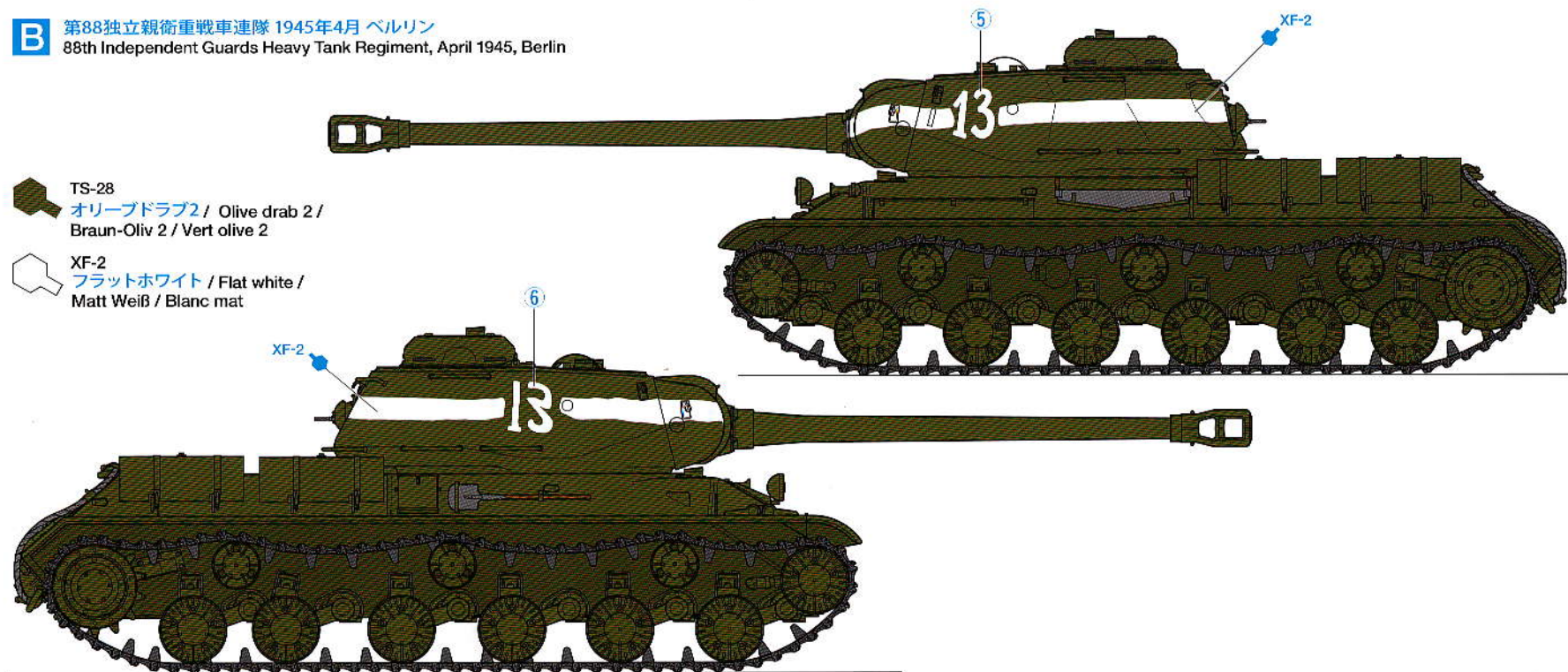
A 第7独立親衛重戦車旅団 1945年4月 ベルリン
7th Independent Guards Heavy Tank Brigade, April 1945, Berlin

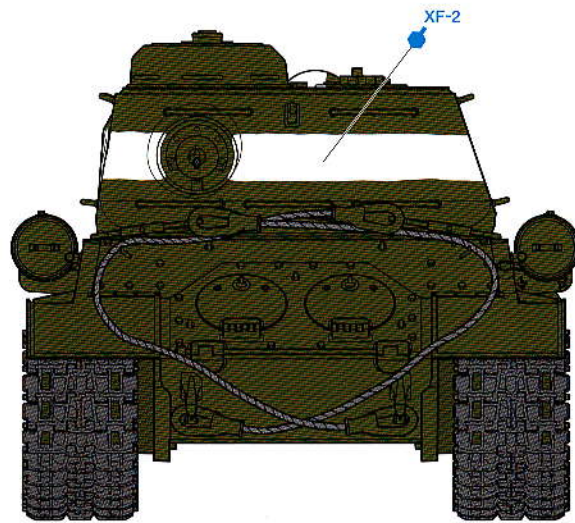
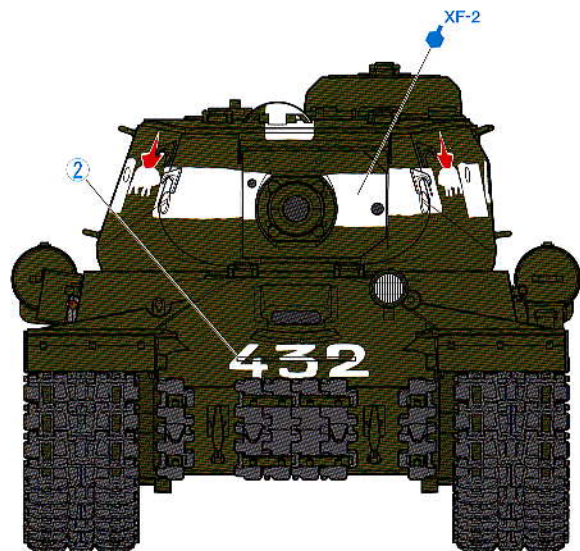
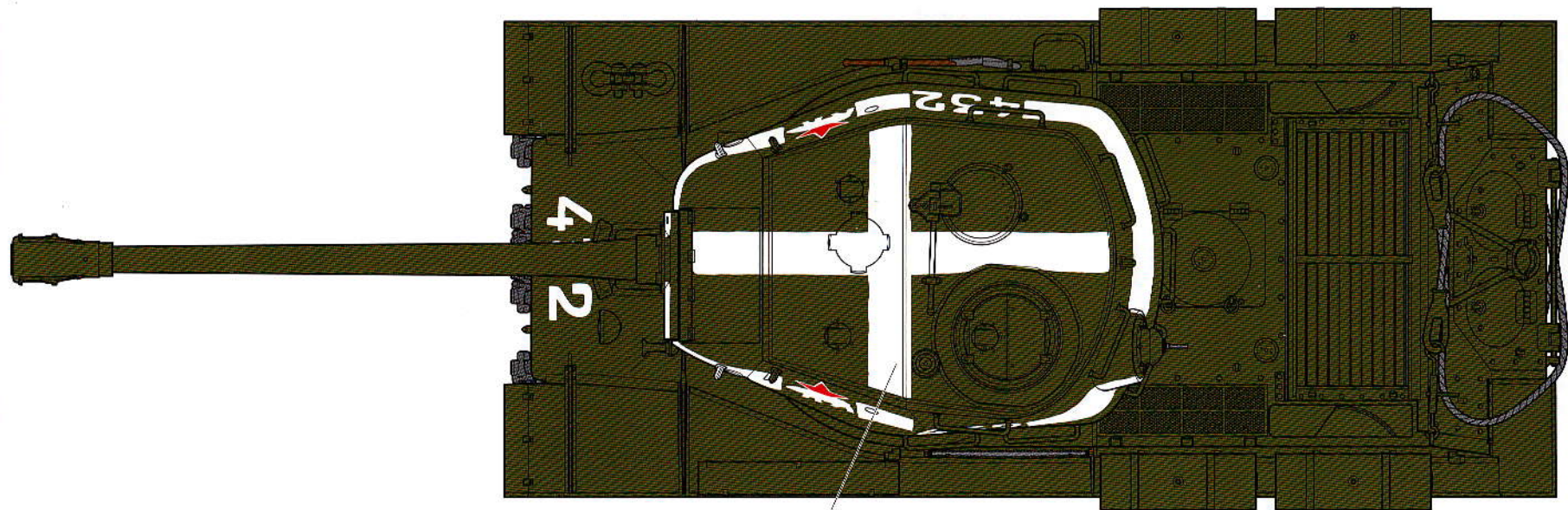


B 第88独立親衛重戦車連隊 1945年4月 ベルリン
88th Independent Guards Heavy Tank Regiment, April 1945, Berlin

TS-28
オリーブドラブ2 / Olive drab 2 /
Braun-Oliv 2 / Vert olive 2

XF-2
フラットホワイト / Flat white /
Matt Weiß / Blanc mat





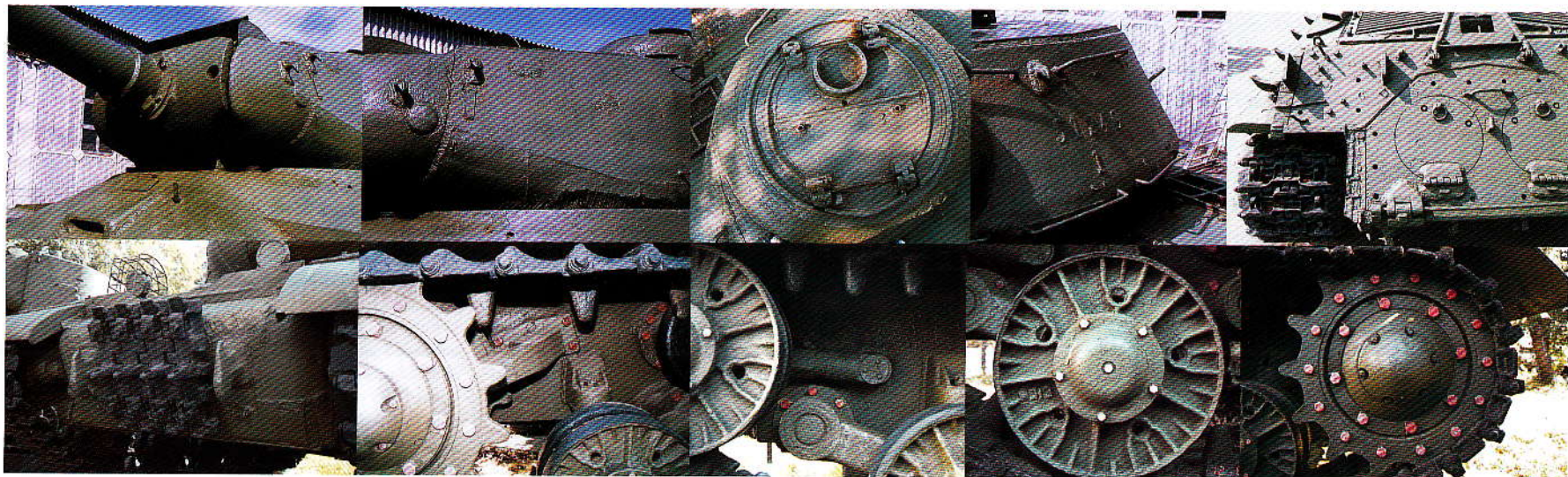
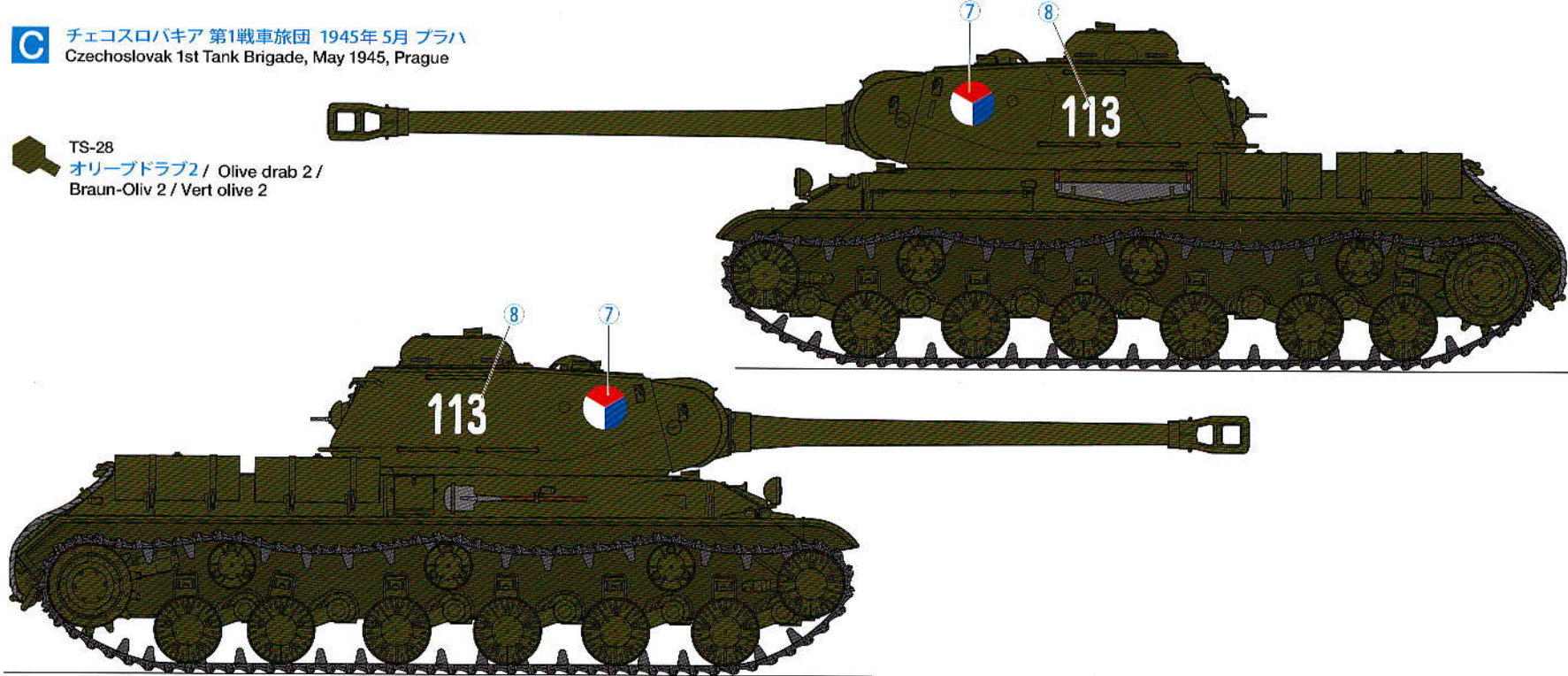
《JS-2 1944年型 ChKZ 諸元》

- 全長：9,830mm（車体長：6,770mm）
- 全幅：3,070mm、●全高：2,730mm
- 全備重量：46トン、●乗員：4名
- エンジン：V-2-JS V型12気筒液冷ディーゼルエンジン
- 最大出力：520馬力
- 最大速度：37km/h
- 航続距離：120～135km
- 武装：122mm戦車砲 D-25T（28発）、7.62mm DT機関銃×3（2,331発）
- 装甲厚：[車体] 前面120mm、側面90mm、後面60mm、上面30mm、下面20mm、[砲塔] 前面100mm、側後面90mm

Specifications

Length: 9,830mm, Width: 3,070mm, Height: 2,730mm
 Fully-Loaded Weight: 46 tons
 Crew: 4
 Engine: V-2-JS liquid-cooled V12 diesel engine
 Maximum Output: 520hp
 Maximum Speed: 37km/h
 Range: 120-135km
 Armament: 122mm D-25T gun x1 (28 rounds), 7.62mm DT machine gun x3 (2,331 rounds)
 Armor: 120mm (hull front), 90mm (hull sides), 60mm (hull rear), 100mm (turret front), 90mm (turret sides/rear), 30mm (hull top), 20mm (hull bottom)

TS-28
オリーブドラブ2 / Olive drab 2 /
Braun-Oliv 2 / Vert olive 2



The Russian Tiger Hunter

■ Russian Heavy Tank Development

The Russian military began developing heavy tanks in the 1930s and the first design to be mass produced was the multi-turreted T-35 from 1934. Development of the T-35's replacement began in 1938 but the initial prototypes, the SMK and T-100, both followed the T-35's multi-turret formula and were therefore excessively large and heavy. As a result, the Kirov Factory which designed the SMK also began work on a parallel design with only one turret called the KV. Prototypes of the SMK, T-100, and KV were then field tested during the Winter War which broke out in 1939, and the KV's demonstrated superiority led it to be selected as the Russian Army's new heavy tank. KV tanks were produced from 1940 and

featured a combination of a 76.2mm gun and armor up to 75mm thick. Despite problems such as a grossly unreliable transmission, production pressed on and about 500 KVs were deployed in Russia's western military districts by the time the German invasion began in June 1941.

■ Countering The Tiger I

The KV tank continued to be improved and armor thickness eventually increased to 120mm, but this additional weight further reduced the tank's already poor mobility. The KV-1S variant was created to rectify this problem and featured lighter armor and a better transmission. However, the KV-1S's career was cut short by the capture of a German Tiger I heavy tank near Leningrad in January 1943. The Tiger I was armed with a version of the famous 88mm anti-aircraft gun and featured 100mm frontal and 80mm side armor. With only a 76.2mm gun and 75mm frontal armor, the KV-1S was clearly outclassed.

Development of a new heavy tank which could take on the Tiger I became of utmost importance and the responsibility fell to Zh. Kotin's design team at the Chelyabinsk Kirov factory. Kotin had been working on a heavy tank called the KV-13, so his new design featured an enlarged KV-13 hull matched with an 85mm gun. The new heavy tank was named after Joseph Stalin and received the designation JS-85 (or IS-85). It was ordered into production on September 4, 1943, but field tests indicated that firepower was still inadequate. A modified version of the 122mm A-19 field gun was introduced and a prototype armed with this new gun performed acceptably in tests against a captured Panther tank. This variant, called the JS-122, was ordered into production alongside the JS-85, but because these designations obviously gave away the tanks' armaments, the tanks were renamed as JS-2 and JS-1 respectively. 35 JS-2s were built by the end of 1943 and the type entered mass production in earnest in February 1944.

The design of the JS-2 paid particular attention to armor layout and ease of production. Its hull and turret were made from cast metal, with the former notable for its sloped front glacis and the latter for its oval shape. The hull featured 120mm frontal, 90mm side, and 60mm rear armor while the turret armor's thickness ranged from 90 to 100mm. The 46.3 caliber 122mm D-25T gun was equipped with a double baffle muzzle brake. When firing a 25kg BR-471B armor-piercing round, it had a muzzle velocity of 800 m/s and could penetrate 145mm, 125mm, and 105mm of armor at distances of 1,000m, 2,000m, and 3,000m respectively. However, since the round and its propellant were loaded separately, the rate of fire was only 1.5 to 2 rounds per minute and ammunition capacity was limited to 28 rounds. A 520hp V-2-JS diesel engine was matched with a reliable synchromesh transmission and a torsion bar suspension to give the JS-2 a maximum road speed of 37km/h. Of the 3,385 JS-2s that were produced, the late-production variant in particular was distinguished by an armored visor for the driver's vision port as well as a more refined hull shape.

■ JS-2s In Combat

The Russian Army issued its JS-2s to independent Guards Heavy Tank Regiments, which were actually smaller units that were made up of only 21 tanks. These regiments were usually utilized as the vanguard in assaults against particularly well defended German positions. JS-2s first saw action

in April 1944 near the city of Ternopil in western Ukraine, with the 11th Guards Heavy Tank Regiment fought a brief action against Tigers from the 503rd Heavy Tank Battalion. Deployment of JS-2s eventually became more widespread and they were involved in Operation Bagration in the summer of 1944. Guards Heavy Tank Regiments fought with the 1st Baltic, 1st Belorussian, and 3rd Belorussian Fronts, and among these units the 2nd (Polotskiy) and 30th (Brestskiy) Guards Heavy Tank Regiments were specifically honored for their contributions by having their unit names decorated with the names of the cities that they helped liberate.

JS-2 production was in full swing by December 1944, which allowed the forming of larger Guards Heavy Tank Brigades, although their strength of 65 JS tanks meant they were effectively battalion-sized units. At the same time, Heavy Tank Regiments were formed as part of regular tank corps (division-sized units). Thus deployed, JS-2s were soon involved in the Battle of Berlin, which began on April 16, 1945. Although properly prepared defensive preparations within the city were nearly non-existent, the urban environment was hazardous for the Russian tanks due to the threat posed by German infantry anti-tank weapons such as Panzerfaust and Panzerschreck. Coordinated teams of 2-3 JS-2s were formed in response and any resistance they encountered was engaged with their 122mm guns, coaxial machine guns, and at times even 50mm mortars

fired from the tanks' engine decks. With these tactics, the Russian forces swept through Berlin and the city finally fell on May 2nd.

■ Evolutions Of The JS-2

The JSU-152 self-propelled gun is the most well-known variation of the JS-2. Armed with a 152mm ML-20 howitzer, the JSU-152 was developed in parallel with the JS-2 and combined the same hull and drivetrain of the tank with a fixed, box-like superstructure. The prototype of the JSU-152 was completed by July 1943, but a shortage of the 152mm gun meant a stop-gap version armed with the 122mm A-19 gun was also developed. This JSU-122 joined the JSU-152 in production in December 1943 and together a total of 4,030 examples were built.

The next evolution of the JS-2 was the JS-3 heavy tank, the development of which began in the summer of 1944. The JS-3's design sought to achieve maximum protection within set weight and armor thickness limits, and as a result featured a dome-shaped turret with a low-profile, sloped hull. Although the first prototype of the JS-3 was completed in October 1944 and the production version began to reach units in May 1945, the 29 examples which were deployed did not see any action before Germany's surrender on May 9th.

Der russische Tigerjäger

■ Die Entwicklung schwerer russischer Panzer

Das russische Militär begann in den 30er Jahren schwere Panzer zu entwickeln und die erste Konstruktion die in größeren Mengen produziert wurde war der T-35 aus dem Jahr 1934 mit seinen Mehrfachtürmen. Die Entwicklung eines Nachfolgers für den T-35 begann im Jahre 1938 aber die ersten Prototypen, der SMK und der T-100 waren beide mit Mehrfachtürmen ausgerüstet und deshalb extrem groß und schwer. Deshalb begann die Kirov Fabrik die den SMK entwickelt hatte die Arbeiten an einer Parallelentwicklung mit nur einem Turm und nannte diesen KV. Die Prototypen des SMK, des T-100 und des KV wurden dann in dem 1939 ausgebrochenen Winterkrieg getestet und da der KV eine deutliche Überlegenheit demonstrierte wurde er als neuer schwerer Panzer der russischen Armee ausgewählt. Die KV Panzer wurden dann ab 1940 produziert und verbanden eine 76.2mm Kanone mit einer Panzerung bis zu 75mm Dicke. Ungachtet von Problemen mit einem extrem unzuverlässigen Getriebe wurde die Produktion angeworfen und etwa 500 KVs wurden in die westlichen Militärdistrikte Russlands versetzt, gerade zu der Zeit als die deutsche Invasion im Juni 1941 begann.

■ Treffen mit dem Tiger I

Der KV Panzer wurde ständig weiter verbessert und die Panzerung bis auf eine Dicke von 120mm gesteigert. Dieses zusätzliche Gewicht verschlechterte zusätzlich die ohnehin schlechte Mobilität des Panzers. Die KV-1S Variante wurde entwickelt um diese Probleme zu beheben. Sie hatte eine dünnere Panzerung und ein besseres Getriebe. Wie auch immer war die Karriere des KV-1S kurz, da im Januar 1943 nahe Leningrad ein deutscher Tiger erbeutet wurde. Der Tiger I war mit einer Version der berühmten 88mm Flugabwehrkanone bewaffnet und hatte einen Schutz von 100mm von Vorne und 80mm von der Seite. Mit nur einer 76,2mm Kanone und einer Frontpanzerung von 75mm war der KV-1S eindeutig unterlegen.

Die Entwicklung eines neuen schweren Panzers, der es mit dem Tiger aufnehmen konnte bekam deshalb erste Priorität und die Verantwortung wurde Zh. Kotin und seinem Entwicklungsteam in der Chelyabinsk Kirov Fabrik übertragen. Kotin hatte bereits an einem schweren Panzer mit dem

IS-85). Seine Produktion wurde am 04. September 1943 beauftragt aber erste Tests zeigten dass die Feuerkraft immer noch ungenügend war. Eine modifizierte Version der 122mm A-19 Kanone wurde eingebracht und ein damit ausgerüsteter Prototyp zeigte sich geeignet in einem Test gegen einen erbeuteten Panther Panzer. Diese Variante, genannt JS-122 wurde für eine Massenproduktion empfohlen zusammen mit dem JS-85. Die Bezeichnungen waren erkennbar nicht mehr im Bereich der Panzer und deshalb wurden die beiden Fahrzeuge in JS-2 und JS-1 umbenannt. 35 JS-2 wurden bis Ende 1943 gebaut und eine Massenproduktion startete im Februar 1944.

Die Entwicklung des JS-2 konzentrierte sich auf die Auslegung des Schutzes und die Einfachheit der Fertigung. Sowohl die Wanne als auch der Turm bestanden aus Stahlguß mit einer starken Schräge der Front des Chassis und eine eiförmige Form des Turms. Die Wanne hatte 120mm Frontalschutz, 90mm Seitenschutz und 60mm Schutz von hinten während die Dicke des Schutzes im Turm von 90-100mm ging. Die 46,3 kalibrige 122mm D-25T Kanone war mit einer doppelten Mündungsbremse ausgerüstet. Beim Verschuss einer 25kg schweren BR-471B Panzerabwehrmunition erreichte sie eine Mündungsgeschwindigkeit von 800 m/s und konnte 145mm, 125mm oder 105mm Panzerung auf eine Entfernung von 1000, 2000 bzw. 3000m durchschlagen. Wie auch immer, da das Geschoss und die Treibladung separat geladen wurden war die Feuergeschwindigkeit nur 1,5-2 Schuss pro Minute und der Munitionsvorrat war auf 28 Schuss begrenzt. Ein 520 HP starker V-2-JS Dieselmotor war mit einem zuverlässigen Synchromesh Getriebe verbunden welches zusammen mit einer Radaufhängung auf Drehstäben dem JS-2 eine Höchstgeschwindigkeit von 37 km/h auf der Straße verlieh. Von den 3385 JS-2 die produziert wurden unterschied sich die letzte Variante durch einen gepanzerten Sichtblock für die Fahrerluke und eine verbesserte Form der Wanne.

■ JS-2S im Kampf

Die russische Armee verteilte die JS-2S auf die schweren Gardepanzerregimente welche kleinere Einheiten darstellten mit nur bis zu 21 Fahrzeugen. Diese Regimenter wurden üblicherweise als Speerspitze im Angriff gegen gut verteidigte deutsche Stellungen benutzt. Die JS-2S wurden zum ersten Mal im April 1944 nahe der Stadt Ternopil in der westlichen

Bagration im Sommer 1944 eingesetzt. Schwere Panzer Garderegimenter kämpften an der ersten baltischen, der ersten belorussischen und der dritten belorussischen Front und unter diesen Einheiten wurden die schweren Panzer Garderegimenter 2 (Polotskiy) und 30 (Brestskiy) speziell dadurch ausgezeichnet, dass die Namen ihrer Einheit mit den Namen der Städte versehen wurden die sie befreit hatten.

Die JS-2 Produktion war voll hochgelaufen im Dezember 1944, was die Bildung größerer schwerer Gardebrigaden ermöglichte, obwohl ihre Stärke von 65 Panzern zeigte dass sie eigentlich in Batallionsgröße organisiert waren. Zugleich wurden schwere Panzerregimenter als Teil der regulären Panzerkorps gebildet (Einheiten in Divisionsgröße). Kaum entsendet wurden die JS-2S bald in die Schlacht um Berlin eingebunden die am 16 April 1945 begann. Obgleich es in der Stadt kaum gut vorbereitete Verteidigungsstellungen gab war die Umgebung in der Stadt gefährlich für die russischen Panzer da sie durch die deutschen Infanterie Panzerabwehrwaffen wie „Panzerfaust“ und „Panzerschreck“ bedroht wurden. Gemeinsame Teams von 2-3 JS-2S wurden daraufhin gebildet und diese brachen jeden Widerstand mit ihren 122m Kanonen, den coaxialen Maschinengewehren und manchmal feuerten sogar 50mm Mörser von den Motorabdeckungen aus. Mit dieser Taktik kämpften sich die russischen Kräfte durch Berlin und die Stadt wurde am 02. Mai erobert.

■ Die Weiterentwicklung des JS-2

Die JSU-152 Selbstfahrlafette ist die bekannteste Variation des JS-2. Bewaffnet mit der 152mm ML-20 Haubitze wurde der JSU-152 parallel zum JS-2 entwickelt und verband die gleiche Wanne und den gleichen Antrieb des Panzers mit einem festen schachtelartigen Aufbau. Der Prototyp des JSU-152 wurde im Juli 1943 fertig gestellt aber durch einen Engpass bei den 152mm Kanonen wurde ein Lückenfüller mit der 122mm A-19 Kanone ebenfalls entwickelt. Dieser JSU-122 folgte dem JSU-152 in der Produktion im Dezember 1943 und zusammen wurden 4030 Fahrzeuge gebaut.

Die nächste Weiterentwicklung des JS-2 war der schwere Panzer JS-3 dessen Entwicklung im Sommer 1944 begann. Beim JS-3 versuchte man einen maximalen Schutz innerhalb eines vorgegebenen Gewichts und begrenzter Dicke der Panzerung zu erreichen. Man verwendete deshalb einen Kuppelturm mit niedriger Silhouette und eine angeschrägte Wanne.

à 75mm de diamètre. Les transmissions à commande manuelle des engins à transmission automatique furent améliorées. Les transmissions à commande manuelle des engins à transmission automatique furent améliorées. Les transmissions à commande manuelle des engins à transmission automatique furent améliorées.

■ **Treffen mit dem Tiger I**

Der KV Panzer wurde ständig weiter verbessert und die Panzerung bis auf eine Dicke von 120mm gesteigert. Dieses zusätzliche Gewicht verschlechterte zusätzlich die ohnehin schlechte Mobilität des Panzers. Die KV-1S Variante wurde entwickelt um diese Probleme zu beheben. Sie hatte eine dünnere Panzerung und ein besseres Getriebe. Wie auch immer war die Karriere des KV-1S kurz, da im Januar 1943 nahe Leningrad ein deutscher Tiger erbeutet wurde. Der Tiger I war mit einer Version der berühmten 88mm Flugabwehrkanone bewaffnet und hatte einen Schutz von 100mm von vorne und 80mm von der Seite. Mit nur einer 76,2mm Kanone und einer Frontpanzerung von 75mm war der KV-1S eindeutig unterlegen.

Die Entwicklung eines neuen schweren Panzers, der es mit dem Tiger aufzuweichen konnte bekam deshalb erste Priorität und die Verantwortung wurde Zh. Kotin und seinem Entwicklungsteam in der Chelyabinsk Kirov Fabrik übertragen. Kotin hatte bereits an einem schweren Panzer mit dem Namen KV-13 gearbeitet und das neue Design verband ein vergrößertes KV-13 Chassis mit einer 85mm Kanone. Der neue schwere Panzer wurde nach Joseph Stalin benannt und erhielt die Bezeichnung JS-85 (oder

ausgerüstet. Beim Versuch einer 25kg schweren BR-471B Panzerabwehrmunition erreichte sie eine Mündungsgeschwindigkeit von 800 m/s und konnte 145mm, 125mm oder 105mm Panzerung auf eine Entfernung von 1000, 2000 bzw. 3000m durchschlagen. Wie auch immer, da das Geschoss und die Treibladung separat geladen wurden war die Feuergeschwindigkeit nur 1,5-2 Schuss pro Minute und der Munitionsvorrat war auf 28 Schuss begrenzt. Ein 520 HP starker V-2-JS Dieselmotor war mit einem zuverlässigen Synchromesh Getriebe verbunden welches zusammen mit einer Radaufhängung mit Drehstäben dem JS-2 eine Höchstgeschwindigkeit von 37 km/h auf der Straße verlieh. Von den 3385 JS-2 die produziert wurden unterschied sich die letzte Variante durch einen gepanzerten Sichtblock für die Fahrerluke und eine verbesserte Form der Wanne.

■ **JS-2S im Kampf**

Die russische Armee verteilte die JS-2S auf die schweren Gardepanzerregimente welche kleinere Einheiten darstellten mit nur bis zu 21 Fahrzeugen. Diese Regimenter wurden üblicherweise als Speerspitze im Angriff gegen gut verteidigte deutsche Stellungen benutzt. Die JS-2S wurden zum ersten Mal im April 1944 nahe der Stadt Ternopil in der westlichen Ukraine eingesetzt wo das elfte schwere Gardepanzerregiment ein kurzes Gefecht gegen die Tiger des schweren Panzerbattalions 503 führten. Die Verteilung der JS-2S wurde größer und sie wurden in der Operation

jeden Widerstand mit ihren 122mm Kanonen, den coaxialen Maschinengewehren und manchmal feuerten sogar 50mm Mörser von den Motorabdeckungen aus. Mit dieser Taktik kämpften sich die russischen Kräfte durch Berlin und die Stadt wurde am 02. Mai erobert.

■ **Die Weiterentwicklung des JS-2**

Die JSU-152 Selbstfahrlafette ist die bekannteste Variation des JS-2. Bewaffnet mit der 152mm ML-20 Haubitze wurde der JSU-152 parallel zum JS-2 entwickelt und verband die gleiche Wanne und den gleichen Antrieb des Panzers mit einem festen schachtelartigen Aufbau. Der Prototyp des JSU-152 wurde im Juli 1943 fertig gestellt aber durch einen Engpass bei den 152mm Kanonen wurde ein Lückenfüller mit der 122mm A-19 Kanone ebenfalls entwickelt. Dieser JSU-122 folgte dem JSU-152 in der Produktion im Dezember 1943 und zusammen wurden 4030 Fahrzeuge gebaut.

Die nächste Weiterentwicklung des JS-2 war der schwere Panzer JS-3 dessen Entwicklung im Sommer 1944 begann. Beim JS-3 versuchte man einen maximalen Schutz innerhalb eines vorgegebenen Gewichts und begrenzter Dicke der Panzerung zu erreichen. Man verwendete deshalb einen Kuppelturm mit niedriger Silhouette und eine angeschrägte Wanne. Obwohl die ersten Prototypen des JS-3 im Oktober 1944 fertig waren und die ersten Einheiten im Mai 1945 beliefert wurden, wurden die 29 Einheiten nicht eingesetzt vor der Kapitulation Deutschlands am 09. Mai.

Le Tueur de Tigres Russe

■ **Le Développement des Chars Lourds Russes**

Les militaires russes initièrent la conception de chars lourds dans les années 1930 et le premier modèle construit en série fut le T-35 à tourelles multiples en 1934. Le développement du remplaçant du T-35 débuta en 1938 mais les premiers prototypes, le SMK et le T-100 conservaient la formule multi-tourelles du T-35 et étaient donc excessivement encombrants et lourds. En conséquence, l'Usine de Kirov qui avait conçu le SMK commença à travailler parallèlement sur un projet à une seule tourelle désigné KV. Les prototypes des SMK, T-100 et KV furent testés en opérations durant la Guerre d'Hiver qui éclata en 1939 et le KV y démontra sa supériorité et fut finalement retenu comme nouveau char lourd de l'armée russe. Les tanks KV produits à partir de 1940 avaient un canon de 76,2mm et un blindage d'une épaisseur maximale de 75mm. Malgré des problèmes dont une transmission peu fiable, la production s'intensifia et environ 500 KV étaient déployés dans les districts militaires occidentaux de la Russie au moment de l'invasion allemande de juin 1941.

■ **Le Tigre I Change la Donne**

Le tank KV fut constamment amélioré et l'épaisseur maximale de son blindage passa à 120mm, mais cette masse additionnelle réduisait sa mobilité déjà faible. La version KV-1S mise au point pour y remédier avait un blindage moindre et une transmission améliorée. Cependant, la carrière du KV-1S fut stoppée net par la capture d'un char lourd allemand Tiger I près de Leningrad en janvier 1943. Le Tigre était armé d'une variante du célèbre canon anti-aérien de 88mm et avait un blindage frontal de 100mm et latéral de 80mm. Avec son canon de 76,2mm et un blindage frontal de 75mm, le KV-1S était nettement surclassé.

Le développement d'un nouveau char lourd capable de contrer le Tigre I devint une priorité et la responsabilité en incombait au bureau d'études de Zh. Kotin à l'Usine Chelyabinsk de Kirov. Kotin avait travaillé sur un char lourd désigné KV-13 et son nouveau projet était basé sur la caisse agrandie du KV-13 et un canon de 85mm. Le nouveau char lourd reçut la désignation de JS-85 (ou IS-85), JS étant les initiales de Joseph Staline. Sa

mise en production fut décidée le 4 septembre 1943 mais les essais sur le terrain montrèrent que la puissance de feu était encore insuffisante. Une version modifiée du canon de campagne A-19 de 122mm fut mise au point et un prototype armé de ce nouveau canon se comporta favorablement lors de tests menés contre un Panther capturé. Cette variante appelée JS-122 entra en production aux côtés du JS-85 mais du fait que ces désignations divulguaient le type d'armement du char, ces tanks furent renommés respectivement JS-2 et JS-1. 35 JS-2 avaient été construits à la fin de 1943 et la production en grande série débuta en février 1944.

La conception du JS-2 privilégiait la disposition des blindages et la facilité de production. Sa caisse et sa tourelle étaient en métal moulé, la première se caractérisant par son glacis incliné et la seconde par sa forme ovale. L'épaisseur du blindage de la caisse était de 120mm à l'avant, 90mm sur les côtés et 60mm à l'arrière tandis que celle de la tourelle variait de 90 à 100mm. Le canon D-25T de 122mm 46,3 calibres était équipé d'un frein de bouche double. Un obus perforant BR-471B de 25kg avait une vitesse initiale de 800m/s et pouvait transpercer 145mm, 125mm et 105mm de blindage à des distances de 1.000, 2.000 et 3.000 mètres respectivement. Cependant, la munition et la charge propulsive étaient séparées et la cadence de tir n'était que de 1,5 à 2 coups à la minute et l'approvisionnement en munitions de 28 obus seulement. Le moteur diesel V-2-JS de 520 chevaux, la transmission fiable à rapports synchronisés et la suspension à barres de torsion permettaient au JS-2 d'atteindre une vitesse maximale de 37km/h sur route. Des 3.385 JS-2 produits, la version tardive se distinguait par son bloc de vision conducteur blindé et une caisse de formes plus raffinées.

■ **Les JS-2 au Combat**

L'Armée Russe déploya ses JS-2 dans les Régiments de Chars Lourds de la Garde indépendants, de petites unités constituées de 21 engins seulement. Ces régiments étaient généralement à l'avant-garde des assauts contre des positions allemandes particulièrement bien défendues. Les JS-2 reçurent leur baptême du feu en avril 1944 près de la ville de Ternopil dans l'ouest de l'Ukraine, lorsque le 11^{ème} Régiment de Chars Lourds de la Garde engagea brièvement des Tigres du 503^{ème} Bataillon de Chars Lourds. Le déploiement des JS-2 s'amplifia et ils participèrent à l'Opération Bagration de l'été 1944. Les Régiments de Chars Lourds de la

Garde combattirent sur les fronts Balte (1^{er}) et Biélorusse (1^{er} et 3^{ème}) et parmi ces unités, les 2^{ème} (Polotskiy) et 30^{ème} (Brestski) Régiments de Chars Lourds de la Garde se distinguèrent particulièrement et leurs désignations furent complétés des noms des villes qu'ils avaient contribué à libérer.

La production du JS-2 battait son plein en décembre 1944, ce qui permit de former de plus grandes Brigades de Chars Lourds, bien que leur dotation de 65 engins soit celle d'un bataillon. Au même moment, des régiments de chars lourds furent constitués au sein de corps blindés (de la taille d'une division). Ainsi organisés, les JS-2 participèrent à la Bataille de Berlin qui commença le 16 avril 1945. Bien que les défenses de la ville soient pratiquement inexistantes, l'environnement urbain était dangereux pour les chars russes, en particulier la menace des armes légères anti-chars Panzerfaust et Panzerschreck. Des escouades coordonnées de 2-3 JS-2 furent formées et la résistance rencontrée annihilée par leurs canons de 122mm et mitrailleuses coaxiales et parfois même des mortiers de 50mm installés sur leur plage moteur. Avec cette tactique, les forces russes investirent rapidement Berlin et la ville tomba le 2 mai.

■ **Evolutions du JS-2**

Le canon automoteur JSU-152 est la variante la plus connue du JS-2. Equipé d'un mortier ML-20 de 152mm installé dans une casemate anguleuse, il fut développé parallèlement au JS-2 et partageait les mêmes caisse et train de roulement. Le prototype du JSU-152 fut terminé en juillet 1943 mais une pénurie de mortier de 152mm entraîna le développement d'une version équipée du canon A-19 de 122mm. Ce JSU-122 rejoignit le JSU-152 sur les chaînes de production en décembre 1943 et un total de 4.030 exemplaires des deux variantes fut construit.

L'évolution suivante du JS-2 fut le char lourd JS-3 dont le développement commença durant l'été 1944. Le but était d'obtenir une protection maximale dans des limites de blindage et de poids établies, et il en résulta une tourelle en forme de dôme et une caisse basse à flancs inclinés. Bien que le prototype du JS-3 soit terminé en octobre 1944 et que les premiers engins de série arrivent en unités en mai 1945, les 29 exemplaires déployés ne furent pas utilisés au combat avant la capitulation de l'Allemagne le 9 mai.